

桂林

Travel guide for Guilin

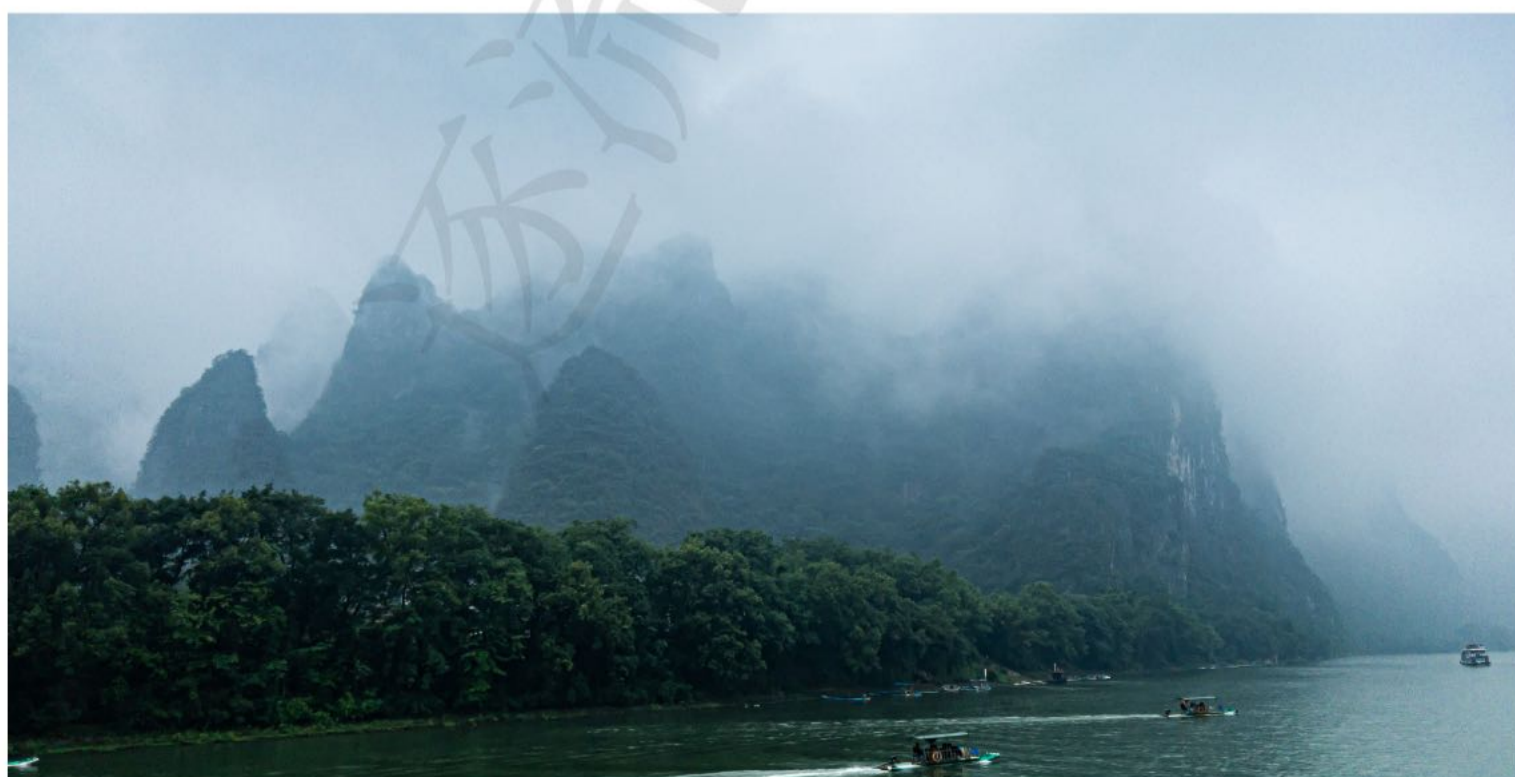
旅行指南



为什么去桂林?

你大概听说过「桂林山水甲天下，阳朔山水甲桂林」这句经典评价，的确，桂林由于其独特的喀斯特地貌形成了非常漂亮的自然景观，这种自然的景观也与桂林这座城市很好地交融在了一起，产生了一种独特的魅力，在桂林和阳朔，抬头便是山，处处皆景观。

与此同时，桂林也非常适合低预算的旅行。桂林本身物价不高，物价约为三线城市水平，景区门票总体较低，住宿和吃喝也较为实惠。



旅行前你需要知道

- 桂林旅游相当挑天气：太热了不行，太冷了也不行；汛期不行，旱期也不行。**最佳旅游时机大约为 4 月中下旬至 5 月中旬**，此时尚未到漓江汛期，且不会有大范围雨水天气。在出发前可以查看桂林当地天气预报（晴天或者小雨天，前者可以看到蓝天，后者可以看到烟雨漓江）和小红书按时间排序的旅游照片，关注漓江的水是否变黄（最佳为绿色）。
- 无论是否下雨都建议穿着防水的衣物，买一件一次性雨衣（其实不一定会用上）。
- 建议错峰出行。4 月下旬至 5 月中旬恰逢清明小长假和五一黄金周，景区人非常多，住宿费用是非高峰期的 2 倍以上，餐厅等位时间也相当长，像遇龙河漂流、漓江游船这类项目有时候不仅需要排长队，而且还可能需要抢票。而且作为自然景观，如果人太多会相当影响观景心情的。

- 虽然是看山水，但其实不太要求体力。桂林山水之美在于山和水交融和抬头即是景带来的震撼感，很多景区完全可以选择不爬山，也能获得不错的旅行体验，老年人可以参观。
- 桂林没有很突出的特产。唯一可能比较突出的特产可能是桂花，但相关产品并不太出彩，不建议购买任何特产（如果一定要买可以看看满大街的金顺昌）。

逐流随想

交通

大交通

桂林共有三个火车站；桂林北、桂林西和桂林站，阳朔有高铁站，可以直达广州、成都等城市，适合作为返程火车站。

小交通

桂林市区内交通较为方便，有公交车与共享电动车，网约车有一口价，价格较为公道。**天气较好且行程距离 5km 以内建议骑共享电动车**，桂林市区对电动车较为友好，有电动车专用车道和信号灯，各景区酒店附近也有电动车停放点。公交车可以用支付宝 app 的乘车码付款，但实际坐不了几次。

阳朔交通较为不便，公交车基本不可用，乘坐出租车和各种经营车辆大概率被宰，网约车一口价无人接单，乘坐快车需要时刻紧盯 app 导航确保司机没有绕路。

阳朔的地方保护主义使得游客只能在个人商户中租赁电动车而不能使用共享电动车。但事实上**阳朔并没有非常多需要骑电动车的地方**，道路对电动车也不是特别友好，大部分地方步行可达，长距离（如高铁站、机场）建议乘坐客运站大巴。

阳朔县推荐住宿地点：西街街口附近或十里画廊附近



西街街口附近优势在于离码头较近，漓江游船下船步行即到，餐饮店非常多，如果有约车司机也很容易找到；缺点是晚上较为嘈杂，一路上推销的人特别多，前往客运站较远。

十里画廊附近优势在于安静，离客运站较近，如果坐大巴到阳朔下车即到；缺点在于吃饭大概率需要步行至西街。

饮食

注意 桂林的本土美食相对较少，像啤酒鱼这类菜品都是近年通过商业运作而出名的。如果某一顿实在找不到想吃的东西，建议大胆选择肯德基麦当劳等连锁餐饮店，强行追求每顿都吃「当地特色」只会落得难吃还贵的结果。

接下来会使用的餐厅评级

- A** 有当地特色（出了桂林很难吃到），口味适合大部分人，值得专程前往。
- B** 有当地特色，但可能有很大个人差，有的人会觉得好吃有的人会觉得难吃，需要查询更多信息后（大众点评、小红书）谨慎决策；或者可能有点缺乏当地特色，但口味不错，如顺路可以前往。
- C** 存在价格较高、缺乏特色或口味不佳三个缺点中的任意一个及以上，不建议前往。

广西菜餐馆

本攻略不推荐任何啤酒鱼餐厅，网上各种旅行攻略中对于啤酒鱼的评价都是毁誉参半。若一定要吃，选择菜单是一口价而不是称重的即可，越便宜越好（口味都差不多，鱼的种类大部分人也尝不出太大差别来）。

一、椿记烧鹅

A

人均：60 - 70 元

基本所有旅行攻略都会推荐的餐厅。虽然烧鹅是广东的特色菜，但椿记烧鹅的做法是不同于广东烧鹅的，其皮更硬，蘸料口味也较重，也不会有广东烧鹅那么油腻，值得一尝。但其他菜品基本没有特色，有些菜甚至感觉不到是广西菜，而更像川菜、粤菜或湘菜。

椿记烧鹅在桂林市区和阳朔都有分店，建议留到阳朔再吃（因为阳朔没有什么好吃的店）。

用餐建议

- 不建议购买团购套餐，团购套餐菜品基本都没有包含招牌菜椿记烧鹅，而且你很可能会为 25 元一份的水果拼盘买单。
- 需要留意可能有很多菜是冷冻半成品（如荔枝虾球）可以上淘宝搜索半成品是否有售。
- 结账时需要留意是否是会员价，会员注册是免费的。

二、阿甘酒家

人均：60 - 70 元

据说很多本地人会推荐的餐厅，桂林市区内有很多连锁店。但其问题在于性价比不高，菜品特色也不够明显，但好在口味基本过关。

用餐建议

- 上桌后服务员会端上四盘小菜，收费 5 元/碟，不建议选择。
- 很多菜品中含有大量主食（如手工石磨粉水晶虾）。
- 早茶时段有免费油茶。

三、新郭记油茶 B

人均：50 - 60 元

油茶是桂林当地最有特色的菜品之一，它是一种介于汤和茶的液体，可以添加炒米、小葱、花生等佐料饮用。新郭记油茶是桂林较有名的连锁店，但如今桂林本地年轻人很多已经不喜欢喝油茶，大众点评小红书上也有很多对油茶的负面评价，不过鉴于油茶价格不高（3 元/位），即使不喜欢油茶味也能以较低成本体验当地特色。

用餐建议

- 招牌金丝饼大概率是冷冻半成品。
- 特色壮乡簸箕菜点菜需要慎重考虑，这道菜非常有当地特色，五道菜分别为冰菜、熏鹌鹑、粽子、炸芋头、桂花南瓜卷（五道菜可能会随时令变化），但口味相当奇怪，还有奇怪的甜酱搭配，量也非常大（3-5 人份，两人吃大概率剩一半）
- 船上糕据说有些本地人都没有听说过，但其价格不高也比较有特色，可以考虑。但先不要点太多，可以点一两块尝尝味道再决定是否加点。

四、望江楼 B

人均：70 - 80 元

阳朔一家相当「网红」的餐厅，即使不是节假日有时也需要等位。菜品定价较高，量也比较少，因为主打创意菜品，可能会吃到一些奇怪搭配的菜，但整体味道还算不错，菜品比较下饭。

用餐建议

- 团购套餐包含的价值 30 元罗汉果桂花茶，实际不用团购是 2 元/位。
- 田螺酿里加入了薄荷，这使得部分人可能感觉像牙膏味。
- 如果一定要点鱼就别纠结鱼的品种，反正大概率也尝不出区别。

粉面馆

本攻略不会推荐螺蛳粉，根据很多攻略，桂林的螺蛳粉相比柳州要差很远。第一次吃桂林米粉可以先加你喜欢的小料吃干拌，吃到一半后加入店里提供的免费面汤体验汤粉吃法。桂林米粉可以选宽粉和圆粉，在制作时需要提前告知。

一、田源米粉 A

人均：5 - 10 元

很多旅行攻略会告诉你去桂林米粉店点「二两粉」能得到一份便宜的桂林米粉，而很多米粉店招牌上的价格往往都是坑外地人的，但在田源米粉你无需考虑这一点：价格牌上用最大的字号写着一两粉 4.5 元、二两粉 5.5 元、三两粉 6 元，明码标价，童叟无欺。而且你可以看到很多外卖送餐员和本地人也会在此用餐，说明是当地人信赖的粉店。

类似的粉店还有仁利米粉、老东江米粉等，这些店铺价格都大差不差，口味也大同小异，建议选择距离较近或不要排队的店铺。

二、老彭友 B

人均：15-20 元

如果吃腻了桂林米粉但还想尝试粉面类型，可以试试广西老友粉，这是一种酸辣口的汤粉，一般会加入酸笋和肉类或内脏类。老彭友算是桂林的一家连锁老友粉店，口味不错，相对其他粉店环境更好。

三、回头火 B

人均：10-20 元

阳朔可以吃到的还算不错的桂林米粉店，也是连锁店。主推的 18 元金牌桂林米粉有点偏贵，介意可以点十块钱的基本款或者说「二两粉」解锁 7 元“隐藏菜单”（说难听点就是歧视外地人），可以选的小料相当多，当地人也有不少。鉴于阳朔大部分桂林米粉店都存在宰客现象，回头火也算是阳朔值得推荐的餐厅之一。

其他

一、各种糖水铺（苏姨、徐阿姨等）



人均：10-15 元

相比于广东糖水，广西糖水可以说是肉眼可见的不太用心，具体表现在只会简单组合原材料，对原材料的处理也不用心，甚至不如鲜芋仙一类的连锁店。如果想吃点甜的，建议去连锁奶茶店点杯奶茶。

二、豆咖啡



人均：5-10 元

桂林当地的连锁咖啡店，24 小时营业。最大的特点是便宜，非常便：美式仅需 3.9 元，拿铁仅需 8.9 元。用料也相当不错，牛奶使用的是蒙牛，燕麦奶使用 Oatly（燕麦拿铁价格仅 9.9 元），而且非常舍得放奶，还有非常便宜的手冲咖啡。

除此之外，他们的冷饮杯上你还能看见有趣的彩蛋——相当 local 的赞助商。

接下来会使用的景点评级

- A** 核心景点，建议在旅行前直接规划进行程。
- B** 次级景点，如果行程可用时间较长或比较顺路可以考虑前往。
- C** 可替代景点，有景点可以获得相同的游玩体验，特意前往会看到同质化的一些景观，不建议专程前往。

一、象鼻山 **A**

桂林的城市名片，桂林市区最为核心的山水景观。门票免费，景区建设较好。

游览建议

1. 登山用时 30-45 分钟（上山 + 下山），山顶有观景台景色不错。在登山前可能会经过一个水池，旁边有建筑物，有人会在门口说登山往右拐进入建筑物，如果进去了，恭喜你绕远进了一个购物店，实际登山直走过闸即可。不过购物店二层是太平天国起义纪念馆，但也没什么可看的。

- 2.不必乘坐竹筏游览，也不必在专门的拍照点拍照，这些服务价格相对较高，发挥性也相对较小。
 - 3.其实象鼻山景区最核心的位置就是象鼻山山顶和码头处的拍照点，其他地方如爱情岛等都没有特别的景观。
-

二、日月双塔 B

桂林的另一城市名片。观景前可以在这里快速了解一下其特别之处：

桂林日月双塔，其中日塔高 41 米共九层，通体均为纯铜装饰，并有电梯供游客观光乘坐。铜塔所有构件如塔什、瓦面、翘角、斗拱、雀替、门窗、柱梁、地面完全由铜壁画装饰，整座铜塔创下了三项世界之最——世界上最高的铜塔，世界上最高的铜质建筑物，世界上最高的水中塔。月塔高 35 米共七层，为琉璃塔。

（摘自百度百科）

游览建议

- 1.无需买门票登塔，据说塔里面只是卖纪念品的。
 - 2.晚上参观可以看到灯光，比白天更有识别度。
-

三、芦笛岩 **B**

一个岩洞，全程洞内景观。所有岩洞的景观多是后人联想而成，国内其他同类型旅游景点很多，如果此前没有去过岩洞可以考虑前往，如果此前去过其他岩洞，该景区门票就偏贵了。

游览建议

- 1.网络各种平台上的优惠票需要提前两小时购买，如果临到了才想起买票，要比提前买贵 10-20 元不等。
 - 2.攒够一波人才能进岩洞，每一批游客都会配备一个讲解员，建议跟随讲解或者比讲解稍微往前走，因为到岩洞中心有两个投影表演，需要讲解员到了才开启。
 - 3.距市中心较远，附近没有共享电动车停车位，建议打车往返。
-

四、木龙湖 C

一个大号公园，有山可以爬，景区热度不高，一些项目已经荒废了。相同景观桂林到处都是，30+ 的门票就显得比较贵了，想看类似景点可以去叠彩山，票价还便宜十块。

五、漓江游船 A

桂林（阳朔）的核心景点之一。游船路线是从桂林市磨盘山码头至阳朔县的龙头山码头，桂林市区游览结束后可以直接乘坐游船前往阳朔游览。

游船会经过一些非常有名的景点，船上广播也会适时提醒乘客拍照，同时所有游船都有开放的顶层用于拍照，乘坐体验也相当舒适。

游览建议

1. 游船购票渠道为「漓江售票处」公众号，可以选三星游船或四星游船，四星游船包含船上自助餐且座位较为宽松，但价格要高 100 元左右，三星游船其实足够。

2. 船票包含了54元的漓江景区门票，满足以下优惠条件的，需要先买票，乘船之前去售票处或其他网点退差价。

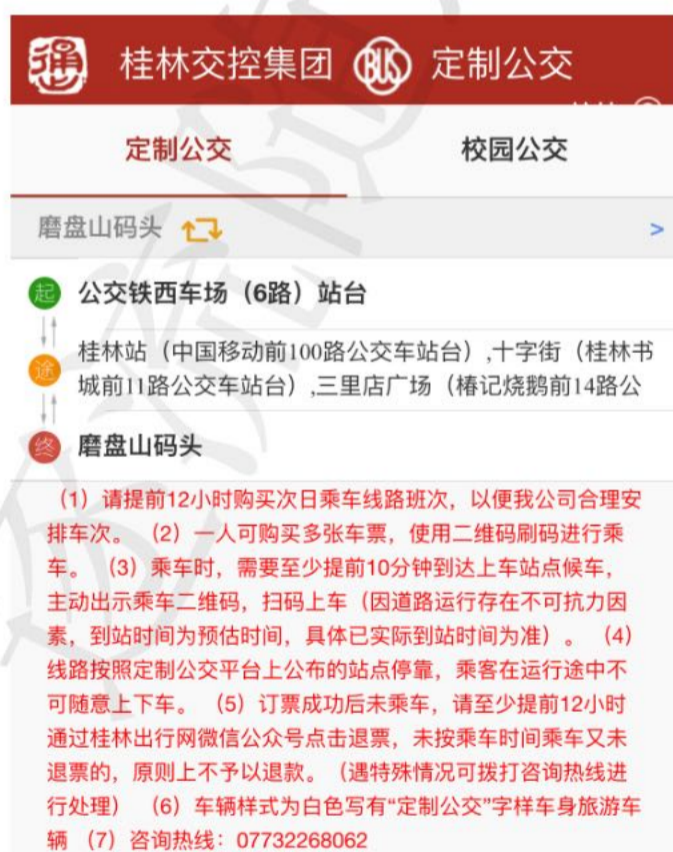
产品说明	票价说明	使用说明
退票说明	优惠说明	发票说明

一. 按照规定，下列特殊人群给予景区门票的相关优惠：

(一) 对6周岁（含）以下或身高1.2米（含）以下的儿童、现役军人、革命伤残军人、烈属、残疾人、对65周岁及以上老年人免收门票；

(二) 对6周岁(不含6周岁) -18周岁（含18周岁）的未成年人、全日制大学本科及以下学历学生、60周岁至65周岁以下的老年人实行门票半票优惠。

3. 前往码头可以乘坐网约车，或者乘坐直通码头的大巴。在公众号「桂林公交」可以看到大巴经停站并购票（「定制公交」页面），价格为 20 元，但公交发车时间较早，需要早起赶车，如果是选择 10:00 的游船可能到达时间偏早。



4. 乘船前一日 9:00 会收到短信，提示已开放选座，此时去到「漓江售票处」公众号购票订单处可以选择船上座位，运气好

的话可以选到船上层的前舱位置，去顶层拍照更方便，两人座相比其他位置更加舒适。



- 5.游船全程四小时，不建议订购船上餐食，建议自带面包、方便面等，同时建议带点瓜子，可以提升乘坐体验。
 - 6.开船前会有人推销特色小吃（油炸小鱼小虾和啤酒鱼）以及船上拍照服务，两者都没必要购买，前者价格高量少味道也不太行，后者并没有比自己拍好多少，而且由于只有一位摄影师，往往要和其他购买拍照服务的旅客排队拍照。
 - 7.下船后，如果住的地方在西街，那么就不用坐出租车，不用买电瓶车票，可以直接步行到西街（距离 1.5km 以内），其他地方可以考虑滴滴快车，但要注意看导航防止司机绕远（特惠快车一口价最好，但当地特惠快车很少有人接单）。
-

六、遇龙河漂流 A

相比漓江漂流，遇龙河漂流的景观更纯净，行程更长，也更具有可玩性。不同于其他景区的漂流多为电动竹筏，遇龙河的漂流全程人工撑杆前行，同时不同河段会有高低差，会带来一定的刺激感。

游览建议

1. 金龙桥-旧县段是漂流的精华路段，90%游客都会选择该段，该段全程 90 分钟，如果感觉坚持不了这么久，可以考虑水厄底-万景，但更多的资源（交通，竹筏）都在金龙桥-旧县段，故接下来的攻略仅针对金龙桥-旧县段。
2. 可以前往各大旅游网站（携程、飞猪等）购买漂流票，金龙桥-旧县段参考价为 320 元/筏，均为官方直售。漂流票是按一筏（2人）而不是一人，单人出行建议咨询你所住的酒店前台是否有拼筏方案或到场临时拉人拼筏。
3. 不建议骑电动车前往码头，因为漂流是单程，除非租电动车时商家说可以在起点码头还车然后去终点码头提另一台车，但仍推荐网约车或提前联系。
4. 携程平台会有一个 398 元的套餐，含双人竹筏票和双人往返车

票，该套餐并非景区直营，而是第三方旅行社提供。但这个套餐整体体验不错，因为起点终点码头据县中心较远，一般都不会有公共交通，也很难打车。这个套餐的接送有专人进行联络，除了终点会推荐购买雨衣，没有自费活动，无需取票，下车就会有人分发竹筏票，如果可以接受 39 元/人的车费溢价可以购买。（非广告）

5. 前往竹筏码头的时间越早越好，码头8:00开门，酒店一般12:00 退房，早些漂流完可回酒店洗澡换衣服。
 6. 建议提前准备防水手机套，主要作用是挂在脖子或系在手上防止手机掉进水里。
 7. 不要有漂流不打湿衣服的想法，建议直接做好漂流完回酒店直接换衣服的准备，漂流时带的东西越少越好，最好是不带任何东西前往。如果不是特别透气的鞋基本不会湿，竹筏过坡时把腿抬高即可，不过还是建议穿拖鞋上竹筏。不建议购买雨衣，雨衣最大的作用不是防水而是把水兜住。
 8. 虽然救生衣味道很难闻，穿救生衣拍照也不好看，但考虑安全还是建议穿着。网上有攻略说给筏工小费（20-80元）可以停船脱救生衣站在筏前拍照，该建议请谨慎参考。
-

七、其他不重要景区

- 1.龙脊梯田：很多跟团游会去的景点，但自由行不推荐，因为往返 4 小时，大概率要浪费一整天时间。
- 2.两江四湖游船：没必要，景色一般，而且在市区散步就可以浏览得七七八八了。
- 3.正阳步行街、东西巷（晋江王城）、阳朔西街、兴坪古镇：都是商业街，没事逛逛可以，别当景点看，不要去这些地方的店吃饭（特别啤酒鱼店），容易被宰。
- 4.阳朔电视塔：小红书上的「网红小众景点」，不推荐的理由是上山路程相当长（上山下山共约 2 小时），而且上山路相当危险，容易出事故，出于安全考虑不做推荐。
- 5.十里画廊：一个毁誉参半的景区，大多数攻略都不推荐前往。实际景观也比较单一，在其他地方有很多类似景观。

两条路线的区别在于三天两晚行程为中午前到达桂林，四天三晚版为晚餐前到达桂林，前者时间安排更为紧凑，后者留有时间游览可去可不去的景点。

三天两晚版

Day 1

- 中午前到达桂林市区，入住
- 下午游览象鼻山，如游览后还有较长时间可以考虑前往其他景点（叠彩山、芦笛岩等）
- 晚上游览日月双塔，还可前往东西巷和正阳步行街，也可以在漓江边散步

Day 2

- 早上前往磨盘山码头搭乘游船前往阳朔，下船后前往住处
- 下午可前往十里画廊周边游玩（不进景区）
- 晚上可以逛逛阳朔西街

Day 3

- 早上前往遇龙河漂流，中午退房前回到住处
- 下午前往阳朔汽车站（凤鸣停车场）乘坐大巴返程（大巴可直达机场、桂林或阳朔高铁站）

四天三晚版

Day 1

- 晚饭前到达桂林
- 晚上游览日月双塔，可前往东西巷和正阳步行街，也可以在漓江边散步

Day 2

- 上午游览象鼻山（由于象鼻山游览时间短，所以不必太早起床，可以晚至 10:00 出门）
- 下午可选择游览芦笛岩或木龙湖、叠彩山（离住地近的优先）
- 晚上可以再次前往象鼻山观赏夜景

Day 3

- 早上前往磨盘山码头搭乘游船前往阳朔
- 下船后前往酒店
- 下午可前往十里画廊周边游玩（不进景区）
- 晚上可以逛逛阳朔西街

Day 4

- 早上前往遇龙河漂流，中午退房前回到酒店
- 下午前往阳朔汽车站（凤鸣停车场）乘坐大巴返程（大巴可直达机场、桂林或阳朔高铁站）